



# 2CV Maroc Dunas Raid

**PREGUNTAS MAS FRECUENTES - FAQ** Aquí podrás encontrar respuesta a tus principales dudas.

## ¿En qué consiste LA 2 CV MAROC DUNAS RAID?

Pretende ser una gran aventura para AVENTUREROS, en la que se compagina un raid por etapas, **NO ES UNA COMPETICION**, no hay mas premio que el reconocimiento de todo el grupo y la honra de haber sido el mejor equipo en navegación.

La 2cv Maroc Dunas Raid: **No es una carrera, no es un Rally de velocidad. Es un raid de navegación.**

Debes tener muy en cuenta por encima de todo: La velocidad; aumenta la probabilidad de que se produzca un daño material y un susto en ruta. Es más importante usar los elementos de navegación (GPS, Mapas y el libro de Rutas) y el sentido común que el acelerador y el Seguro de accidentes incluido.



## ¿Quién PUEDE PARTICIPAR EN LA EXPEDICION?

Cualquier equipo de aventureras o aventureros que quieran disfrutar de una

experiencia única, viviendo momentos únicos en lugares impresionantes de esta zona de las puertas del Sahara.

Los equipos son únicamente de dos personas, no se puede participar en solitario, ni 3 o 4 personas. Pueden participar dos aventureras, dos aventureros o una pareja, indistintamente.



La única condición es que participes con un **Citroën tipo A: 2cv, Dyane 6, Mehari, AMI, o furgonetas**

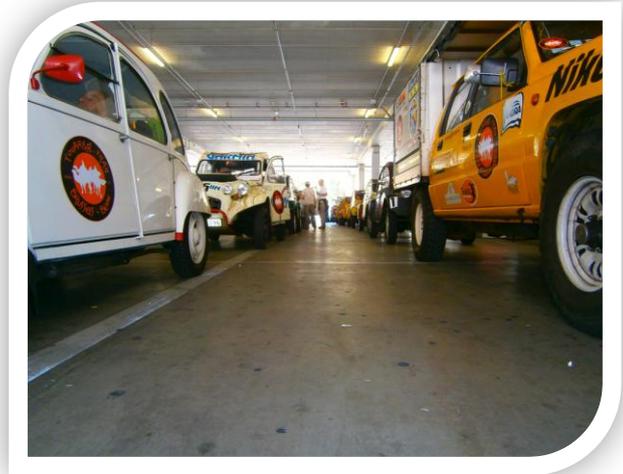
### ¿Cómo ES LA RUTA?

El Raid 2cv MD, recorrerá de norte a sur Marruecos, huimos del marruecos turístico de las famosas ciudades, pobladas de grandes hoteles y buscamos el marruecos autentico, los paisajes del gran atlas, el Plateau de Rekkam y las grandes hammadas que nos conducen a las dunas del desierto más espectacular del mundo. Os fascinara.

La organización se encarga de los participantes desde que llegan al puerto de Motril, hasta el embarque de regreso en el puerto de Melilla. En todo momento estaremos contigo. El punto de partida oficial es Motril (a 60 km de Granada)

Nada se deja al azar, la ruta es muy conocida por la organización, aun así, periódicamente realizaremos viajes de prospección para reconocer el terreno y marcar las rutas a seguir para evitar sorpresas.

La navegación será con el GPS de tu móvil o tableta Android, nosotros te proporcionaremos la app gratuita necesaria, los mapas y los track a seguir cada mañana. Es necesario un dispositivo Android (móvil o tableta) con GPS.



### LAS ETAPAS:

Cada día, recibirás las instrucciones de la etapa en la reunión matinal, en la que se te facilitara la ruta que has de seguir y varios puntos GPS que has de localizar. El objetivo es llegar al final de etapa cada día, cumpliendo todas las maquiavélicas pruebas que te pediremos en el camino. Si por alguna razón, no puedes cumplir con todas, no tiene más importancia. Lo importante es finalizar la etapa sin problemas mecánicos.



### DONDE DORMIMOS???

La expedición esta prevista siempre en hoteles u albergues durante todo el recorrido, dispondrás de baño y duchas en todas las etapas. Solo está prevista una acampada la primera noche en tiendas de campaña, el descanso es fundamental en la expedición. Y las cenas en Marruecos están siempre incluidas en los hoteles.

### **DONDE COMEMOS????**

Todos los desayunos y cenas están incluidos en la ruta, excepto en Melilla, que al ser España, tienes el mismo tipo de restaurantes y burgers que en tu ciudad.

Los albergues son hoteles que en la zona del desierto se denominan como albergues, se asemejan en calidad a un buen hotel 3 \* español, pero con mas comodidades, piscina, aire acondicionado, y Wifi. Son establecimientos acostumbrados al cliente europeo y de total garantía.

Debes de prever los almuerzos, para ello, lleva contigo latas, embutidos al vacio y demás delicatessen que te gusten... en los hoteles podrás hacerte con agua antes de salir.

### **¿HAY COBERTURA DE TELEFONIA MOVIL EN MARRUECOS?**

Si en la mayor parte del país, para usar tu teléfono español, debes solicitar a tu compañía que te active el roaming de voz. El de datos no es necesario. Es obligatorio que haya al menos un telf. Operativo por equipo, durante todo el raid.

### **¿Qué ROPA LLEVO?**

El raid es durante el mes de septiembre, que ya hace bastante calor para que nos podamos bañar en las piscinas de los hoteles, pero en el desierto refresca de noche, por lo que has de estar preparado para ello. Lo normal será pantalones cortos durante el día, y largos y un polar para la noche del Plateau de Rekkam.

### **LA MONEDA EN MARRUECOS.**

La moneda oficial es el Dírham, que suele cambiarse por 10.5 a 11.5 dírham por un €. La cuenta sencilla es de 10 dírham por un € y pierdes muy poco con este calculo básico. Puedes cambiar moneda en cualquier banco u oficina de cambio, o en la recepción del hotel. Las tarjetas de crédito cada vez son más aceptadas, sobre todo en gasolineras, pero no puedes confiar en ello, debes de llevar metálico encima para combustible. En todas las ciudades hay varios bancos y suelen tener cajero, pero no siempre. El euro es aceptado para pagar en hoteles y en casi todas las tiendas...



Es importante saber que el uso horario de Marruecos es igual que en Canarias, una hora menos.

### **EL COMBUSTIBLE:**

La organización tendrá previsto una gasolinera al comienzo de cada etapa, es fundamental que el reloj que marca el nivel de gasolina de tu coche marque bien. En carretera es habitual encontrar gasolineras, pero en pistas no, por lo que es obligatorio el llevar en tu maletero un jerrycan de mínimo 20 litros de combustible por se acaso.

La gasolina en marruecos vale sobre 0.92 € el litro, por lo que debes prever un mínimo de 250 € en tu presupuesto para este concepto, en función del tipo de motor de tu hierro.



### **Comidas**

La gastronomía marroquí es diferente, Llevamos todas las cenas incluidas en los hoteles (excepto la noche de acampada) y son de nuestra total garantía.

Se pueden presentar generalmente despeños diarreicos, principalmente los primeros días. Pero siguiendo unos simples consejos como es debe evitar las verduras no cocinadas, los productos crudos, el agua y los refrescos no embotellados, no tendrás problema alguno con esto. En cualquier caso, nada que una dieta absoluta durante un día y la loperamida no remedie.

Recordar que hay que llevar comida enlatada y fiambres envasados al vacío para el medio día. Y una neverita playera para hidratarse adecuadamente.

### **EL COCHE:**

Ya sabes, **Citroën 2 cv, Dyane 6, Mehari, AMI, furgonetas y Citroën tipo A**, no tiene que estar a tu nombre. Todos los coches deben volver a España, no se pueden vender en Marruecos. Si no están a tu nombre, avisa antes del raid a la organización.

### **DOCUMENTACION:**

Debéis tener el pasaporte con un mínimo de 3 meses de validez, para comunitarios, no es necesario visado, para foráneos, consultar.

El coche: tenéis que tener el permiso de circulación, la ficha técnica, ITV pasada y seguro con la carta verde que da cobertura internacional. Si el vehículo no está a nombre de uno de los dos expedicionarios, debéis informarnos.

La organización se encargara de ayudaros en los tramites fronterizos, pero si tienes alguna duda, preguntanos antes de la salida.

## SI TENGO UNA AVERIA????

La organización estará pendiente de estar cerca de ti, en caso que nos avises de una avería, siempre ira un 4x4 detrás del último participante de coche escoba,

Afortunadamente las mecánicas de los Citroën son sencillas y fáciles de reparar. Si el coche no es posible reparar in situ, lo remolcaremos hasta el siguiente pueblo.



Todos los pueblos de Marruecos tienen un taller mecánico, y son especialistas en coches de este tipo, En marruecos los coches duran 30 años y hacen un millón de km de vida, gracias a que los mecánicos arreglan todo, te sorprenderá el bajo coste de reparación.

Si tu coche, no tiene solución, o el coste no merece la pena, llamas a tu seguro, para que se encargue de llevarlo hasta la frontera con Melilla, te ayudaremos con los tramites, y vuestra aventura continua, en un vehículo de la organización, pero con el mismo programa de viaje. **Nunca dejamos a nadie atrás.**

## SEGURIDAD, MEDICINAS, VACUNAS...

No tienes que vacunarte de nada en Marruecos, lleva un pequeño botiquín para lo que llevarías en cualquier viaje de aventura, protector solar, repelente de mosquitos, analgésicos, material de curas, anti diarreicos y protector de labios. Es importante biodramina con cafeína para los mareos, no tanto para el ferry que apenas se mueve, como si para el copiloto que puede marearse mirando mapas y GPS.

En la inscripción está incluido un seguro con RACE, especialmente diseñado para la prueba que cubre cualquier gasto medico durante el viaje.

Todos los participantes lleváis un seguro de viajes off Road de la cía. RACE, póliza dunas, que cubre cualquier tipo de percances off road. Consulta las coberturas.

En marruecos no hay secuestros, ni atentados. Marruecos recibe 5 millones de turistas europeos al año, y la población en general está muy conforme con el estatus de monarquía parlamentaria. No hay manifestaciones ni se ha producido la primavera árabe en este gran país. Y la gendarmería marroquí es de gran ayuda, siempre, tienen orden de hacernos nuestra aventura mas fácil.



## **MATERIAL RECOMENDADO PARA EL 2CV MAROC DUNAS RAID 2014:**

### REPUESTOS RECOMENDADOS PARA TU COCHE:

Es conveniente llevar cada uno en su coche, el siguiente Kit de supervivencia mecánica y no esperar que el amiguete de turno te soluciones el "tema".

- Mínimo 1 Rueda de repuesto en perfecto estado, aunque recomendamos 2 ruedas.
- Polea y ventilador montado.
- Correa.
- Bomba de gasolina.
- 2 bujías nuevas.
- Platinos y condensador.
- Bobina de alta.
- Regulador de carga de batería. (tener en cuenta el enchufe de cada modelo)
- Alternador.
- Bombillas y fusibles.
- Goma del filtro de carburador.
- Llave de bujías.
- Cable de acelerador.
- Cable de embrague.
- Muelle de recuperación del carburador.
- Lata de 2 litros de aceite.
- Juego de cables de bujías.
- Macarrón de gasolina 1 metro.
- Tortillería y bridas.
- Cuerda de arrastre.
- Un litro de líquido de frenos (tener en cuenta si es con base alcohólica o mineral. De tambor o disco).
- Un juego de plaquetas de frenos de disco.



Varios: Cables de batería, cinta americana, bridas de varios tamaños, masilla de metales, alambre, linternas y pilas, compresor de aire 12 v, pala y planchas anti-atasco.

Importante, comprobar que el enchufe de tu coche funciona, debes prever además un multiplicador de enchufe de mechero para conectar simultáneamente la Emisora que te suministraremos en la organización y el cargador de tu móvil o Tableta con GPS.

- Soporte para llevar bien fijo la tableta o el móvil en el asiento del copiloto.

**¿Dónde llevarlo?** En el hueco donde va la rueda de repuesto. Aunque es recomendable no llevar el asiento de detrás en el vehículo. Y llevar todo el equipo debidamente sujeto al coche.

**Estas son las recomendaciones para ir sobradamente preparado a la Raid, aunque cada equipo puede añadir lo que estime conveniente.**

# 2CV Maroc Dunas Raid



Una aventura para disfrutar de los increíbles vehículos Citroën clásicos en el desierto de Marruecos



Informacion y reservas en: [www.4x4facil.com](http://www.4x4facil.com) – tlf: 951779188 – mail: [reservas@4x4facil.com](mailto:reservas@4x4facil.com)